

Váš dopis zn.  
Ze dne 1. února 2023  
Naše zn. 4920/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Pavel Procházka  
Telefon + 420 972 625 340  
Mobil + 420 725 503 031  
E-mail ProchazkaP@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2023

P. P. Architects, s. r. o.  
Slovinská 693 / 29  
612 00 Brno

### **Revitalizace lokality Mlýnský ostrov v Bílovicích nad Svitavou**

S revitalizací lokality Mlýnský ostrov na pozemcích p. č. 85/1; 85/2; 85/5; 85/6; 851; 1214 v k. ú. Bílovice nad Svitavou v rozsahu předložené projektové dokumentace Správa železnic, státní organizace souhlasí za předpokladu splnění následujících požadavků:

- 1) Součástí stavby bude nucená výměna vzduchu, která bude realizována na náklady stavebníka a musí být dokončena současně se stavbou. Realizací nucené výměny vzduchu nedojde ke vzniku chráněných venkovních prostor stavby, u kterých mohou být překračovány hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“). Chráněné prostory jsou definovány v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“).
- 2) Výplně otvorů (okna) chráněných vnitřních prostor stavby musí mít dostatečnou vzduchovou neprůzvučnost, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ani po výhledovém navýšení železničního provozu.
- 3) Před dokončením stavby si nechá stavebník za účelem ověření na vlastní náklady provést za plného provozu osobních a nákladních vlaků měření hluku v hlukem z železniční trati nejvíce zatíženém chráněném vnitřním prostoru stavby, a to odbornou firmou ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. Měření hluku musí být případně přepočítáno i pro výhledovou intenzitu provozu na železniční trati.
- 4) V případě, že měření hladiny hluku ve výše uvedeném chráněném prostoru neprokáže dodržování hygienických limitů hluku, musí stavebník na vlastní náklady provést taková protihluková opatření, aby k překračování hygienických limitů hluku nedocházelo.
- 5) Před dokončením stavby stavebník předloží doklad – odborný posudek o dodržení příslušných hygienických limitů hluku, a to i po výhledovém nárůstu provozu na železniční trati.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno